

МИНОРНЫЙ КЛАД

В 1949 году на 70-летие генералиссимуса Иосифа Сталина получил в подарок от трудящихся Чехословакии три автомобиля: Skoda 1101 Tudor, Aero Minor и Tatra T600 Tatraplan. До недавнего времени считалось, что из них уцелел лишь двухдверный кабриолет Tatraplan, находящийся сегодня в заводском музее в чешском Копрживнице. И вот обнаружился ещё один автомобиль Сталина – Aero Minor.

После выставки подарков в Политехническом музее Aero Minor передали в отдел здравоохранения, где он работал несколько лет, пока не был продан в частные руки. Затем – годы эксплуатации, постановка на прикол и счастливая случайность, давшая ему шанс на вторую жизнь. Сейчас уникальный автомобиль реставрируется в мастерской «Автонаследие».



Модель Aero Minor была массовой, но подарочный экземпляр изготовили особый: автомобиль отличается от серийных образцов иной облицовкой радиатора, конфигурацией бамперов, панелью приборов, рулём из белого пластика с дополнительным ободом и щитками на задних крыльях. Однако идентифицировали автомобиль вовсе не по этим признакам. Когда-то при аварии прежний владелец повредил правое крыло, и в процессе ремонта жестящики обнаружили записку, приклеенную на металл с внутренней стороны: «Тов. Озифу Сталину к 70 годовщине рождения посылает рабочие ЧССР». И ещё дата – 2 декабря 1949 года.

В отличие от «Татраплана», история которого известна, информации о сталинском Aero Minor пока мало. Сейчас проводится специальное историческое расследование.



ДУХ АВАНТЮРИЗМА

Жан ВИГАРОЗИ

Прошло 35 лет с тех пор, как с парижской площади Трокадеро 26 декабря 1978 года стартовал первый в истории внедорожный марафон «Париж – Дакар». Результаты в то время определялись в одном зачёте, и первые три места тогда заняли мотогонщики. А ведь до этого европейцы считали, что ездить по пустыне на мотоцикле вообще невозможно!

Правда, ещё в самом начале 70-х это опроверг наш специальный корреспондент Фенуй, сумевший трижды за один год на трёх разных моделях Kawasaki пересечь Сахару.

Сегодня те байки, на которых выступали пионеры «Дакара», конечно, попали в разряд олдтаймеров. В частности, легендарный четырёхтактный одноцилиндровый Yamaha 500 XT, представленный в США в 1975 году и появившийся во Франции только в марте 1976-го. После его двух побед на «Дакаре» такую «success story» захотели повторить и другие производители мотоциклов, в том числе BMW со своими «оппозитными» моделями. И пошло-поехало...

К чему я это всё вспоминаю?

А к тому, что, видимо, настало время ретроралли на мотоциклах! Ностальгируя по ушедшим временам, но не растеряв прежнего духа авантюризма, француз Тьерри Пужули организовал прогреб на ретромотоциклах по укромным уголкам Нормандии. Замечу, что Тьерри не только участвовал в африканских ралли, но и сам реставрирует мотоциклы из своей коллекции.

На старте мотоциклетного ретроралли в Ла-Рош-Гийон кроме нескольких Yamaha 500 XT были замечены Honda, Suzuki и BMW R80 G/S нашего корреспондента. Тот самый мотоцикл, на котором Фенуй несколько раз участвовал в «Дакаре» (он был официальным пилотом BMW с 1979 по 1983 год) и которым после небольшой доработки продолжает пользоваться и сейчас.

Для начала вместо изнурительной многодневки Пужули предложил участникам ретроралли однодневный 260-километровый маршрут без квалификации на финише – главное ведь дух приключения!

ТЕПЕРЬ И В РОССИИ!

Компания «Коллекционные автомобили» завершает работу над немецким армейским внедорожником Adler 3GD выпуска 1938 года. Полный цикл реставрации потребовал около 6000 часов рабочего времени. Если оригинальное кузовное железо удалось в большой степени сохранить, то деревянные детали потребовали замены. Многоцелевой армейский автомобиль был разработан фирмой Adler на базе гражданского седана Diplomat в 1936 году. Автомобиль выпускался до 1940 года в двух вариантах: штабная машина и тягач лёгких артиллерийских орудий. Всего было построено 4297 экземпляров, из которых уцелело лишь несколько штук. Одна отреставрированная машина находится в Норвегии, ещё три в разной степени комплектности в Германии.

